

4.4 Verwenden Sie nur Ladegeräte, die mit 12-V-Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien kompatibel sind. Die Ladespannung darf 14,6 V nicht überschreiten. Der Ladestrom sollte die maximale Ladeleistung der Batterie nicht überschreiten.

4.5 Überladung der Batterie: Dies geschieht in der Regel bei älteren Fahrzeugen (1970er Jahre), wenn ein Spannungsregler defekt ist oder wenn die Batterie mit einem inkompatiblen Ladegerät geladen wird. Überladungen führen nach kurzer Zeit zu Schäden an der Batterie, unabhängig davon, ob es sich um eine Blei- oder eine Lithiumbatterie handelt. Die VP4-Batterien von CS-BATTERIES verfügen über ein integriertes Batteriemanagementsystem mit vollem Funktionsumfang, das die Batterien vor Überladung oder Tiefentladung schützt.

5. LAGERUNG

Eine voll aufgeladene Batterie kann in der Regel über 6 Monate lang ohne erneutes Aufladen gelagert werden. Wir empfehlen, die Batterie bei Temperaturen zwischen 15 °C und 35 °C (59 °F bis 95 °F) zu lagern.

6. WARTUNG & PFLEGE

Die PV4 Starter Batterien sind im eingebauten Zustand absolut pflege,- und wartungsfrei, wenn diese regelmäßig durch die Lichtmaschine geladen werden. Sollte sie über einen längeren Zeitraum die Batterie nicht benötigt bzw. geladen werden, kann die Batterie wegen ihrer extrem geringen Selbstentladung von ca. 5 % pro Monat über mehrere Monate bei Temperaturen zwischen 0°C bis +45°C ohne Qualitätsverlust gelagert werden. **Achtung! Viele Motorräder verbrauchen durch die eingebaute Alarmanlage, Wegfahrsperre oder Keyless-Go auch im Ruhezustand Strom. Bitte prüfen daher bei stillgelegten Motorrädern regelmäßig die Batteriespannung und laden diese extern mit einem LiFePO4 Ladegerät wie von CS-Batteries beschrieben auf.**

7. GARANTIE

Gegen CS-BATTERIES, deren Distributor oder Fach-Händler kann kein Garantieanspruch geltend gemacht werden, da zu keiner Zeit ein ordnungsgemäßer Einsatz und Gebrauch des Produktes nachgewiesen werden kann. Wenn Sie diese Vereinbarung nicht akzeptieren, senden Sie umgehen das ungebrauchte Produkt zurück.

8. GEWÄHRLEISTUNG

CS-BATTERIES Produkte werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und CS-BATTERIES GmbH garantiert, dass die LiFePO Batterien in einwandfreiem Zustand ausgeliefert werden. CS-BATTERIES gewährt die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der

Auslieferung des Produktes vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Die Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Jeglicher Gebrauch des Produktes folgt auf eigene Gefahr. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern beim Einsendung des Produktes eine Kopie des Kaufbeleges beigelegt ist. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert des Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes. Die von CS-BATTERIES angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. CS-BATTERIES übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

Was deckt die Gewährleistung von CS-BATTERIES nicht ab?

- Alle physischen Schäden, die durch Fehlgebrauch oder eine unsachgemäße Installation verursacht wurden.
- Alle Modifikationen der Batterie oder ihrer Komponenten.
- Verwendung eines Ladegeräts, das NICHT speziell für LiFePO4-Batterien vorgesehen ist, oder Laden mit über 14,6 Volt.
- Überladung aufgrund eines Defekts am Spannungsregler des Fahrzeugs oder eines defekten Ladesystems (meist bei älteren Motorrädern mit Baujahr vor 1980).
- Übermäßiges Anlassen oder Verwendung der falschen Batteriegröße für Ihr Fahrzeug (zu kleine Batterie, wenn eine größere Batterie erforderlich ist).

ZUBEHÖR

CS100119-15 Adapterkabel 10,6mm² AWG 7 mit Anderson-Batterie Stecker -150mm- inkl. M6-Schrauben und Schrumpfschlauch

CS100119-50 Adapterkabel 10,6mm² AWG 7 mit Anderson-Batterie Stecker -500mm- inkl. M6-Schrauben und Schrumpfschlauch

CS100119-100 Adapterkabel 10,6mm² AWG 7 mit Anderson-Batterie Stecker -1000mm- inkl. M6-Schrauben und Schrumpfschlauch

LADEGERÄTE

C140003 | XF3 Automatik LiFePO4 Ladegerät passend für alle 12V Lithium Batterien

C140005-01 | XF5 Plus Automatik 12V LiFePO4 Lithium Performance Ladegerät



UN38.3



ZA-Anl-PV4-E



CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS



MOTOR CYCLE STARTER BATTERY

PRO-V4 USER MANUAL



WWW.CS-BATTERIES.COM

1. SAFETY

Lithium Iron Phosphate (LiFePO₄ or LFP) batteries are safe to use indoors and outdoors. However, as with any battery, safety measures must always be taken. Please follow the instructions within this user manual for the safe handling and operation of CS-BATTERIES batteries.



IMPORTANT SAFETY WARNINGS

- Always wear protective gear when handling batteries.
- Never attempt to open or disassemble a battery. If accidental contact with internal battery contents occurs, wash the affected skin area and contact a doctor for further medical assistance.
- Do not expose the battery to water or saltwater, or allow the battery to get wet.
- Keep sparks, flames, heat sources (> 50°C/122°F), and metal objects away from batteries.
- Make sure all cable connections are properly tightened.
- Battery cables should have some slack and not be tightly stretched.
- Install the battery according to the instructions.
- The battery MUST be securely mounted into the vehicle.
- If the battery emits a peculiar smell, heating, distortion, or appears to have any abnormality during operation or storage, please remove the battery and move it to a safe location. Contact CS-BATTERIES for further details.
- If the battery leaks and any chemicals get into the eyes or on the skin, do not rub or wipe. Rinse with clean water and seek medical attention immediately.

2. PRODUCT INTRODUCTION

2.1 Overview

Our new PV4 lithium motorcycle starter battery with the latest lithium iron phosphate technology is not only a high-quality alternative to conventional batteries (lead-acid, AGM and gel), but can also be used flexibly in motorcycle conversions due to its compact design and plug connection. It is based on CS-BATTERIES patented battery management system and control technology to offer all motorcycle enthusiasts a unique experience. The new Dynamic BMS (Battery Management System) automatically shuts down the battery to prevent permanent damage from overcharging, over-discharging, short-circuiting, etc.

2.2 Spec

Model	Voltage	Energy	Lead-acid equivalent	Cranking amps	Dimensions L/W/H	Weight
CSX1206-025PV4	12.8V	32Wh	PbEq 6Ah	150CCA	120/80/55mm	540g
CSX1214-050PV4	12.8V	64Wh	PbEq 14Ah	300CCA	120/80/75mm	880g
CSX1214-025PV4S	12.8V	64Wh	PbEq 14Ah	300CCA	220/80/45mm	950g
CSX1220-075PV4	12.8V	96Wh	PbEq 20Ah	450CCA	120/80/95mm	1280g
CSX1222-100PV4	12.8V	128Wh	PbEq 22Ah	600CCA	120/80/115mm	1640g
CSX1228-125PV4	12.8V	160Wh	PbEq 28Ah	750CCA	140/80/120mm	1980g

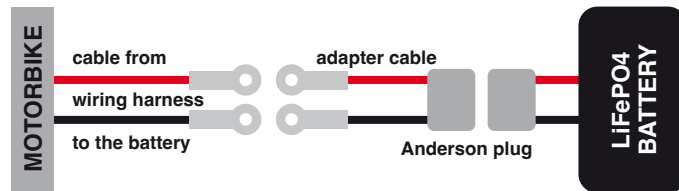
3. INSTALLATION

Before Installation, please make sure the location of the CS-BATTERIES Battery is free from potential short-circuiting of the cables, terminals, and other electrical connections. Be aware of other potential dangerous situations including moving parts or extremely hot parts such as exhaust pipes.

3.1 Installation Tool: Use a 6mm Allen key to connect the adapter cable to the motorcycle.

3.2 Replacing an old battery – Before disconnecting the battery cable, please mark the cable connected to the (+) terminal of the old battery. Always remove the negative (-) cable connector before removing the positive (+) cable for safety reasons. Clean the cable connectors to remove any corrosion or grease. If a voltmeter or multi-meter is available, double-check the battery polarity to make certain the old battery's (+) terminal is actually the (+) charge side.

3.3 LiFePO₄ batteries have a two to three times higher energy density than lead-acid batteries, therefore our batteries are smaller than lead-acid batteries. You can use foam inserts or foam rubber sheets to add the extra space in your battery holder/battery box if necessary or to protect the battery from damage in general. Cut the foam inserts with scissors or a knife to provide a firm grip and ensure a secure installation. The battery heats up only minimally during use and charging, so that no damage can occur to the insert. The battery should be protected by shielding material at locations with strong heat generation from the outside (exhaust).



3.4 Die CS-BATTERIES-Starterbatterie kann mit unserem Hochstrom-Stecksystem an den Kabelbaum des Motorrads angeschlossen werden. Durch das Stecksystem können Sie das Anschluss-Adapterkabel vorab in Ruhe und ohne Gefahr eines Kurzschlusses im Motorrad am Kabelbaum montieren und isolieren. Beachten Sie dabei unbedingt die richtige Polung der Anschlusskabel Plus-(+) und Minus(-).

3.5 Vergewissern Sie sich, dass die Batterie fest im Batteriekasten installiert wurde und dass Adapter-Anschlusskabel richtig am Motorrad angeschlossen und isoliert ist. Verbinden Sie jetzt die Batterie mit dem Hochstrom-Steckersystem. Bei längeren Standzeiten empfehlen wir immer ein Trennen des Hochstromsteckers, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.

4. AUFLADEN

LiFePO₄-Motorradbatterien von CS-BATTERIES können eine Ladung für bis zu einem Jahr halten. In einem ordnungsgemäß ausgelegten elektrischen System wird die Batterie durch das Ladesystem des Fahrzeugs bei einem bestimmten Ladestand gehalten. Bitte befolgen Sie die nachstehenden Ladeanweisungen, wenn Sie die Batterie außerhalb eines Fahrzeugs aufladen müssen:

4.1 Verwenden Sie keine Erhaltungsladegeräte oder normale Blei-Säure-Ladegeräte.

4.2 Laden Sie die Batterie nicht bei Temperaturen unter 0 °C (32 °F). LiFePO₄-Batterien können zwischen 0 °C und 45 °C (32 °F und 113 °F) sicher geladen werden. (Das trifft nicht nach einem Start und Laden mit der Lichtmaschine zu!)

4.3 Verwenden Sie das LiFePO₄-Batterieladegerät von CS-BATTERIES (erhältlich unter www.CS-batteries.com).