

4.4 Verwenden Sie nur Ladegeräte, die mit 12-V-Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien kompatibel sind. Die Ladespannung darf 14,6 V nicht überschreiten. Der Ladestrom sollte die maximale Ladeleistung der Batterie nicht überschreiten.

4.5 Überladung der Batterie: Dies geschieht in der Regel bei älteren Fahrzeugen (1970er Jahre), wenn ein Spannungsregler defekt ist, oder wenn die Batterie mit einem inkompatiblen Ladegerät geladen wird. Überladungen führen nach kurzer Zeit zu Schäden an der Batterie, unabhängig davon, ob es sich um eine Blei- oder eine Lithiumbatterie handelt. Die VP4-Batterien von CS-BATTERIES verfügen über ein integriertes Batteriemanagementsystem mit vollem Funktionsumfang, welches die Batterien vor Überladung oder Tiefentladung schützt.

5. LAGERUNG

Eine voll aufgeladene Batterie kann in der Regel über 6 Monate lang ohne erneutes Aufladen gelagert werden. Wir empfehlen, die Batterie bei Temperaturen zwischen 15 °C und 35 °C (59 °F bis 95 °F) zu lagern.

6. WARTUNG & PFLEGE

Die PV4 Starter Batterien sind im eingebauten Zustand absolut pflege,- und wartungsfrei, wenn diese regelmäßig durch die Lichtmaschine geladen werden. Sollte die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht benötigt bzw. geladen werden, kann die Batterie wegen ihrer extrem geringen Selbstentladung, von ca. 5 % pro Monat über mehrere Monate bei Temperaturen zwischen 0°C bis +45°C, ohne Qualitätsverlust gelagert werden. **Achtung! Viele Motorräder verbrauchen durch die eingebaute Alarmanlage, Wegfahrsperrung oder Keyless-Go auch im Ruhezustand Strom. Bitte prüfen daher bei stillgelegten Motorrädern regelmäßig die Batteriespannung und laden die Batterie extern mit einem LiFePO4 Ladegerät wie von CS-Batteries beschrieben auf.**

7. GARANTIE

Gegen CS-BATTERIES, deren Distributor oder Fach-Händler kann kein Garantieanspruch geltend gemacht werden, da zu keiner Zeit ein ordnungsgemäßer Einsatz und Gebrauch des Produktes nachgewiesen werden kann. Wenn Sie diese Vereinbarung nicht akzeptieren, senden Sie umgehen das ungebrauchte Produkt zurück.

8. GEWÄHRLEISTUNG

CS-BATTERIES Produkte werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und die CS-BATTERIES GmbH garantiert, dass die LiFePO Batterien in einwandfreiem Zustand ausgeliefert werden. CS-BATTERIES gewährt die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der

Auslieferung des Produktes vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Die Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Jeglicher Gebrauch des Produktes folgt auf eigene Gefahr. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern beim Einsendung des Produktes eine Kopie des Kaufbeleges beigelegt ist. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert des Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes. Die von CS-BATTERIES angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. CS-BATTERIES übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

Was deckt die Gewährleistung von CS-BATTERIES nicht ab?

- Alle physischen Schäden, die durch Fehlgebrauch oder eine unsachgemäße Installation verursacht wurden.
- Alle Modifikationen der Batterie oder ihrer Komponenten.
- Verwendung eines Ladegeräts, das NICHT speziell für LiFePO4-Batterien vorgesehen ist, oder Laden mit über 14,6 Volt.
- Überladung aufgrund eines Defekts am Spannungsregler des Fahrzeugs oder eines defekten Ladesystems (meist bei älteren Motorrädern mit Baujahr vor 1980).
- Übermäßiges Anlassen oder Verwendung der falschen Batteriegröße für Ihr Fahrzeug (zu kleine Batterie, wenn eine größere Batterie erforderlich ist).

ZUBEHÖR

CS100119-15 Adapterkabel 10,6mm² AWG 7 mit Anderson-Batterie Stecker -150mm- inkl. M6-Schrauben und Schrumpfschlauch

CS100119-50 Adapterkabel 10,6mm² AWG 7 mit Anderson-Batterie Stecker -500mm- inkl. M6-Schrauben und Schrumpfschlauch

CS100119-100 Adapterkabel 10,6mm² AWG 7 mit Anderson-Batterie Stecker -1000mm- inkl. M6-Schrauben und Schrumpfschlauch

LADEGERÄTE

C140003 | XF3 Automatik LiFePO4 Ladegerät passend für alle 12V Lithium Batterien

C140005-01 | XF5 Plus Automatik 12V LiFePO4 Lithium Performance Ladegerät



UN38.3



ZA-Anl-PV4-D



CS-BATTERIES
LITHIUM EXPERTS



MOTOR CYCLE STARTER BATTERY

PRO-V4 ANLEITUNG



WWW.CS-BATTERIES.COM

1. SICHERHEIT

Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien (LiFePO₄ oder LFP) können in Innenräumen und im Freien sicher eingesetzt werden. Wie bei anderen Batterien müssen jedoch stets Sicherheitsmaßnahmen getroffen werden. Bitte beachten Sie die Hinweise in dieser Bedienungsanleitung für die sichere Handhabung von CS-BATTERIES-Batterien.



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie bei der Handhabung von Batterien stets Schutzkleidung.
- Versuchen Sie niemals, eine Batterie zu öffnen oder in Einzelteile zu zerlegen. Falls Sie versehentlich in Kontakt mit dem Batterieinhalt kommen, waschen Sie die betroffene Hautpartie und wenden Sie sich an einen Arzt, um medizinische Hilfe zu erhalten.
- Setzen Sie die Batterie nicht Wasser oder Salzwasser aus und achten Sie darauf, dass die Batterie nicht feucht wird.
- Halten Sie die Batterie fern von Funken, Flammen, Wärmequellen (über 50 °C/122 °F) sowie Metallgegenständen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabel fest angeschlossen sind.
- Die Batteriekabel sollten etwas Spiel aufweisen und nicht straff gespannt sein.
- Installieren Sie die Batterie laut Anleitung.
- Die Batterie MUSS fest in das Fahrzeug eingebaut werden.
- Falls die Batterie einen ungewöhnlichen Geruch aufweist, sich erhitzt oder verformt oder falls während des Betriebs bzw. der Lagerung Anomalien auftreten, entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug und lagern Sie diese an einem sicheren Ort. Wenden Sie sich an CS-BATTERIES, um weitere Informationen zu erhalten.
- Falls der Inhalt aus der Batterie austritt und chemische Substanzen in die Augen oder auf die Haut gelangen, nicht reiben oder abwischen, sondern mit klarem Wasser spülen und unverzüglich einen Arzt aufsuchen.

2. PRODUKTEINFÜHRUNG

2.1 Übersicht

Unsere neue PV4 Lithium Motorrad Starterbatterie mit der neuesten Lithium-Eisenphosphat Technologie ist nicht nur eine hochwertige Alternative zu den herkömmlichen Batterien (Blei-Säure, AGM und Gel) sondern lässt sich Aufgrund der kompakten Bauweise und des Steckeranschlusses flexibel bei Motorradumbau ein einsetzen. Sie basiert auf der patentierten Batteriemanagementsystem- und -steuerungstechnologie von CS-BATTERIES, um allen Motorrad- Enthusiasten ein einzigartiges Erlebnis zu bieten. Das neue Dyamic BMS (Batteriemanagementsystem) schaltet die Batterie automatisch ab, um dauerhafte Schäden durch Überladung, Tiefenentladung, Kurzschluss usw. zu verhindern.

2.2 Spezifikation

Modell	Spannung	Leistung	äquivalent zu Blei-Säure-Batterien	Amperezahl beim Anlassen	Abmessungen L/B/H	Gewicht
CSX1206-025PV4	12,8V	32Wh	PbEq 6Ah	150CCA	120/80/55mm	540g
CSX1214-050PV4	12,8V	64Wh	PbEq 14Ah	300CCA	120/80/75mm	880g
CSX1214-025PV4S	12,8V	64Wh	PbEq 14Ah	300CCA	220/80/45mm	950g
CSX1220-075PV4	12,8V	96Wh	PbEq 20Ah	450CCA	120/80/95mm	1280g
CSX1222-100PV4	12,8V	128Wh	PbEq 22Ah	600CCA	120/80/115mm	1640g
CSX1228-125PV4	12,8V	160Wh	PbEq 28Ah	750CCA	140/80/120mm	1980g

3. INSTALLATION

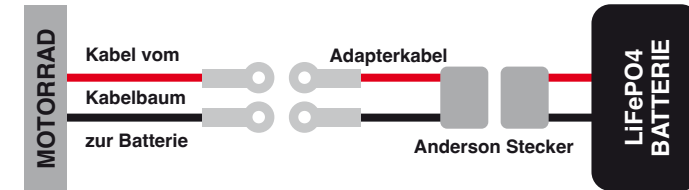
Vergewissern Sie sich vor der Installation, dass am vorgesehenen Einbaort der CS-BATTERIES-Batterie keinerlei Kurzschlüsse durch Kabel, Klemmen und andere elektrische Verbindungen auftreten können. Achten Sie auf andere potenzielle Gefahrensituationen, wie beispielsweise bewegliche oder extrem heiße Teile wie Auspuffrohre..

3.1 Installationswerkzeug: Verwenden Sie einen 6mm Innensechskant-Schlüssel für die Verbindung des Adapterkabels zum Motorrad.

3.2 Austausch einer alten Batterie – Bevor Sie das Batteriekabel abklemmen, kennzeichnen Sie das Kabel, welches am Plus-(+)-Pol der alten Batterie angeschlossen ist. Ziehen Sie aus Sicherheitsgründen stets zuerst das Kabel vom Minus(-)-Pol ab, bevor Sie das Kabel vom Plus-(+)-Pol abziehen. Reinigen Sie die Kabelstecker, um Korrosion und Fett zu entfernen. Sofern ein Voltmeter oder Multimeter zur Verfügung steht, überprüfen Sie die Polarität der Batterie, um sicherzustellen, dass der Plus-(+)-Pol der alten Batterie tatsächlich der Plus-(+)-Ladepol ist.

3.3 LiFePO₄-Batterien besitzen eine zwei- bis dreimal höhere Energiedichte als Blei-Säure-Batterien, deshalb sind unsere Batterien kleiner als Blei-Säure-Batterien. Sie können Schaumstoffeinlagen oder Moosgummiplatten verwenden, um den zusätzlichen Platz in Ihrer Batteriehalterung/Ihrem Batteriekasten bei Bedarf aufzufüllen oder die Batterie generell vor Beschädigung zu schützen. Schneiden Sie die Schaumstoffeinlagen mit einer Schere oder einem Messer so zu, dass sie einen festen Halt bieten und eine sichere Installation gewährleisten.

Die Batterie erwärmt sich im Einsatz und beim Laden nur minimal, so das keinerlei Beschädigung an der Einlage entstehen kann. Bei Einsatzorten mit starker Wärmenwicklung von außen (Auspuff) sollte die Batterie durch Abschirmmaterial geschützt werden!



3.4 Die CS-BATTERIES-Starterbatterie kann mit unserem Hochstrom-Stecksystem an den Kabelbaum des Motorrads angeschlossen werden. Durch das Stecksystem können Sie das Anschluss-Adapterkabel vorab in Ruhe, ohne Gefahr eines Kurzschlusses im Motorrad am Kabelbaum montieren und isolieren. Beachten Sie dabei unbedingt die richtige Polung der Anschlusskabel Plus-(+) und Minus(-).

3.5 Vergewissern Sie sich, dass die Batterie fest im Batteriekasten installiert wurde und das Adapter-Anschlusskabel richtig am Motorrad angeschlossen und isoliert ist. Verbinden Sie jetzt die Batterie mit dem Hochstrom-Steckersystem. Bei längeren Standzeiten empfehlen wir immer ein Trennen des Hochstromsteckers, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.

4. AUFLADEN

LiFePO₄-Motorradbatterien von CS-BATTERIES können eine Ladung für bis zu einem Jahr halten. In einem ordnungsgemäß ausgelegten elektrischen System wird die Batterie durch das Ladesystem des Fahrzeugs bei einem bestimmten Ladestand gehalten. Bitte befolgen Sie die nachstehenden Ladeanweisungen, wenn Sie die Batterie außerhalb eines Fahrzeugs aufladen müssen:

4.1 Verwenden Sie keine Erhaltungsladegeräte oder normale Blei-Säure-Ladegeräte.

4.2 Laden Sie die Batterie nicht bei Temperaturen unter 0 °C (32 °F). LiFePO₄-Batterien können zwischen 0 °C und 45 °C (32 °F und 113 °F) sicher geladen werden. (Das trifft nicht nach einem Start und Laden mit der Lichtmaschine zu!)

4.3 Verwenden Sie das LiFePO₄-Batterieladegerät von CS-BATTERIES (erhältlich unter www.CS-batteries.com).