



Nr. CSX1220-075P V2
LiFePO4 13,2V 7,5Ah mit eingebautem BMS
CS-Motorrad Starter Batterie Pro-V2 Version



1. Sehr geehrter Kunde

Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb einer CS-Factory Motorrad-Starterbatterie mit LiFePO4 Akkus. Sie haben sich für ein qualitativ hochwertiges Produkt entschieden, bitte lesen Sie die folgenden Informationen aufmerksam durch, um sicherzustellen, dass Ihre Starterbatterie stets zu Ihrer vollsten Zufriedenheit einsetzen können. Mit der Inbetriebnahme des Produkts erklären Sie sich mit den Gewährleistungsbedingungen einverstanden.

2. Einsatzbereich

Die CS-LiFePO4 Batterien sind als Starterbatterien für Motorräder konzipiert. Diese ersetzen bisherige Blei-, oder Gel-Batterien mit einer Betriebsspannung von **12,0V** ohne Umbau am Motorrad im einfachem Austausch.

Mit 13,2V Nennspannung ist eine sichere und stabile Stromversorgung Der Bordelektronik und des Starters garantiert.

3. Anschluß

Die CS-Starterbatterie kann mit unserem Anderson Stecksystem an den Kabelbaum des Motorrads angeschlossen werden. Durch das Stecksystem können Sie den Anschluss-Adapter vorab in Ruhe und ohne Gefahr eines Kurzschlusses im Motorrad am Kabelbaum montieren und isolieren, wo bisher Ihre Batterie montiert war. Danach verbinden Sie die Batterie mit dem Motorrad.



Die Einbaulage oder Position ist bei der Montage unwichtig, da keinerlei Flüssigkeiten auslaufen können. Eine Dämpfung oder Polsterung gegen Vibrationen ist zwar nicht notwendig, schützt aber die Batterie vor Scheuerstellen.

4. Starten

Die Batterie ist im Auslieferungszustand voll geladen und kann selbst nach einer **Standzeit von 6 Monaten** problemlos für den ersten Start verwendet werden. Sollte die Batterie länger als 6 Monate nicht benützt bzw. im Motorrad geladen worden sein, dann empfehlen wir ein Laden vor dem Starten.

5. Laden

Die angeschlossene Batterie wird während der Fahrt in kürzester Zeit von der Lichtmaschine Ihres Motorrads automatisch wie Ihre bisherige Blei-, oder Gel-Batterie aufgeladen. Dabei sorgt der eingebaute High-Power Balancer (BMS) für das Angleichen der einzelnen Zellen. Zum Laden empfehlen wir unser CS-Electronic XF-3 Automatik Ladegerät Nr.:C140003



Direkts Laden:
 CS-Electronic XF-3 Automatik
 Ladegerät Nr.:C140003



Laden im eingebauten Zustand:
 Hierzu empfehlen wir zum Ladegerät
 unser Einbau- Ladekabel Nr. CS100125

6. Balancieren

Die CS-Electronic PRO-V2 Batterie hat eine eingebaute High-Power Balancer-Platine (BMS) verbaut und gleicht die Zellen beim Laden durch die Lichtmaschine oder dem Ladegerät an. Die PRO-V2 Lithium Batterie kann durch den eingebauten Balancer auch in Motorrädern ohne Lichtmaschine verwendet werden. **ACHTUNG: Der Balancer (BMS) schützt Ihrer Batterie nicht vor einer Tiefentladung!**



7. Wartung & Pflege

Die LiFePO4 Starter Batterien sind im eingebauten Zustand absolut pflege-, und wartungsfrei, wenn diese regelmäßig durch die Lichtmaschine geladen werden. Sollte sie über einen längeren Zeitraum die Batterie nicht benötigt bzw. geladen werden, kann die Batterie wegen ihrer extrem geringen Selbstentladung von ca. 5 % pro Monat über mehrere Monate bei Temperaturen zwischen -50°C bis +100°C ohne Qualitätsverlust gelagert werden. **Achtung! Viele Motorräder verbrauchen durch die eingebaute Alarmanlage oder Wegfahrsperrung auch im Ruhezustand Strom. Bitte prüfen daher bei stillgelegten Motorräder regelmäßig die Batteriespannung und laden diese extern mit einem Ladegerät auf.**

8. Technische Daten

Batterie-Version:	PRO-V2 mit BMS
Zellen-Typ:	A123 Systems
Zellen-Technologie	LiFePO4 Lithium-Eisen-Phosphat
Typische Nennspannung:	13,2V
Bordnetzspannung:	12,8V
Nennkapazität:	7500mAh / 7,5Ah
Zyklusfestigkeit:	5000 Zyklen bei DOD80% norm.T.
EQ zur Bleibatterie:	20Ah
Zellenzahl:	12 Stück
Kaltstartleistung CCA:	450A
Temperatur-Einsatzbereich:	-30°C bis +60°C
Temperatur-Lagerbereich:	-50°C bis +60°C
Ladeschlußspannung:	8,0V / CCCV
Ladestrom standard:	7,5A / 1C / ~ 60min
Ladestrom maximal:	30,0A / 4C / ~ 15min
Max. Entladeschlußspannung:	8,0V
Selbstentladung monatl.	< 5%
Balancer (BMS):	ja / Balancer eingebaut
Abmessung:	L 106 x B76 x H82 mm
Gewicht:	1160g

9. Wissenswertes über LiFePO4 Batterien



- ❖ LiFePO4 Batterien haben keinen Memory-Effekt.
- ❖ LiFePO4 Batterien können nicht brennen oder explodieren!
- ❖ LiFePO4 Batterien müssen nicht vor dem Laden entladen werden.
- ❖ Auch LiFePO4 Batterien sind trotz langer Lebensdauer, Verschleißartikel.
- ❖ Verwenden Sie immer zuverlässige und saubere Hochstromverbinder.
- ❖ Entsorgen Sie LiFePO4 Batterien nach der Batterieverordnung.

10. Regeln

- ❖ Richtige Starterbatterie-Größe zum Motorrad auswählen!
- ❖ Größere Batterien haben mehr Reserve für zusätzliche Verbraucher wie z.B. Alarmanlagen oder Wegfahrsperrungen!
- ❖ Durch den Startvorgang komplett leer gezogene Batterien können dadurch dauerhaft geschädigt werden!
- ❖ **Bei tiefen Temperaturen sollte die Batterie durch kurzes Betätigen des Anlassers vorgewärmt werden. Dann 1 Minute warten, bevor der eigentliche Startvorgang erfolgt!**

11. Sicherheitshinweise



- ❖ Vermeiden Sie einen Kurzschluss der Pole!
- ❖ Jeder Kurzschluss zerstört den LiFePO4-Batterie sofort!
- ❖ Verwenden Sie nur Ladegeräte mit CCCV-Kennlinie!
- ❖ **Ladegeräte mit Erhaltungsladung zerstören die Zellen!**
- ❖ Prüfen Sie die Grundeinstellung bei Einsatz eines LiFe - Ladegerätes
- ❖ Laden Sie nie eine beschädigte oder verformte Batterie!
- ❖ Vermeiden Sie eine Tiefentladung der Batterie unter 8,0V!
- ❖ Zellen nicht ins Feuer werfen!
- ❖ LiFePO4 Batterien dürfen nicht von außen über 80°C erwärmt werden !

12. Garantie

Gegen CS-ELECTRONIC, deren Distributor oder Fach-Händler kann kein Garantieanspruch geltend gemacht werden, da zu keiner Zeit ein ordnungsgemäßer Einsatz und Gebrauch des Produktes nachgewiesen werden kann. Wenn Sie diese Vereinbarung nicht akzeptieren, senden Sie umgehen das ungebrauchte Produkt zurück.

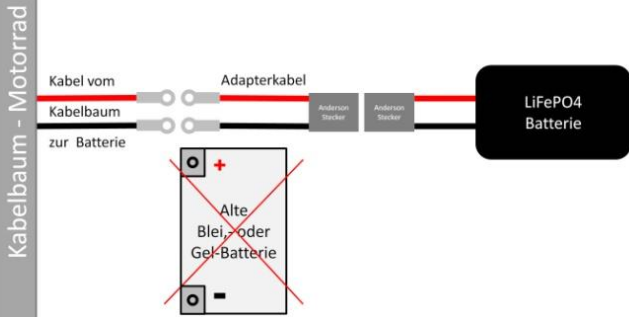
13. Gewährleistung

CS-ELECTRONIC Produkte werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt und CS-ELECTRONIC GmbH garantiert, dass die LiFePO Batterien in einwandfreiem Zustand ausgeliefert werden. CS-ELECTRONIC gewährt die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produktes vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Die Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Jeglicher Gebrauch des Produktes folgt auf eigene Gefahr. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern beim Einsendung des Produktes eine Kopie des Kaufbeleges beigefügt ist. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert des Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes. Die von CS-ELECTRONIC angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. CS-ELECTRONIC übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.



14. Anschluss des Adapterkabels

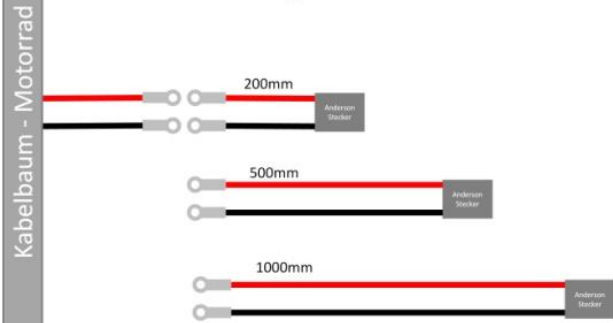
Anschluss-Schema



Anstelle der alten Blei,- oder Gelbatterie wird das Adapterkabel montiert und isoliert.

15. Verfügbare Adapterkabel

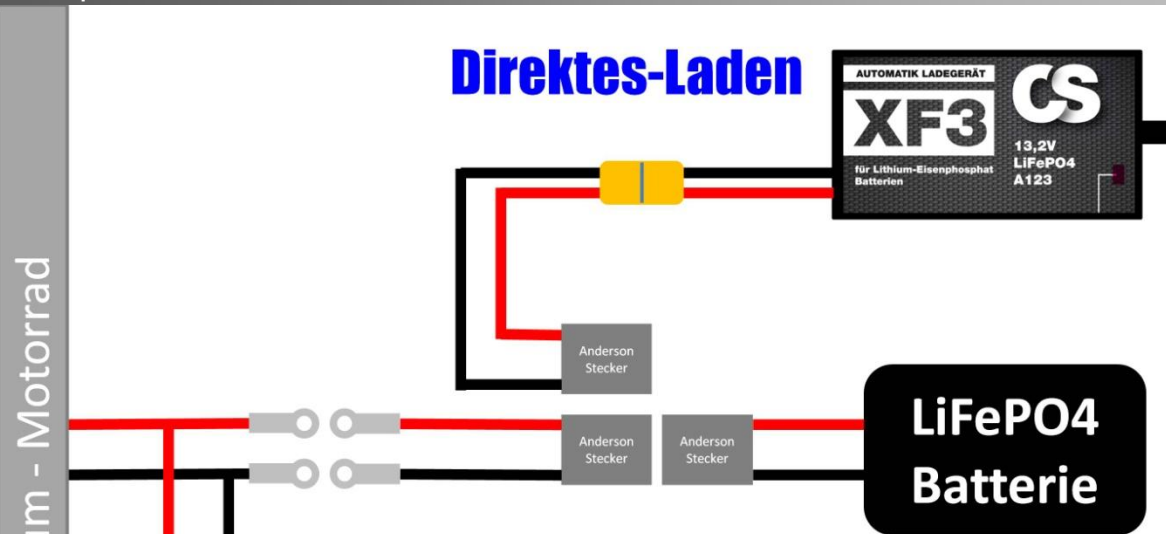
Die Adapter-Kabel sind in 3 Längen erhältlich



Bei Verlegung der Batterie an einen anderen Platz im Motorrad können längere Adapterkabel verwendet werden, ohne den original Kabelbaum zu ändern.

16. Lade-Optionen

Direktes-Laden



oder Laden im eingebauten Zustand



Einbau-Ladekabel
No. CS100125

Ladegerät
No. C140003